


# Участие Балтийского флота в Восточно-Прусской наступательной операции



**СОВЕР**  
Секретно

**Участие  
Балтийского флота  
в Восточно-  
Прусской  
наступательной  
операции в период  
с 13 января  
по 25 апреля  
1945 года**





**1-ый этап  
«Погружение  
в тему  
и формулировка  
драматургии»**



**СОВЕР  
Секретно**

**По донесению источников состав  
Балтийского флота  
на 13 января 1945 года:**

**Линейные корабли – 2 единицы  
«Марат», «Октябрьская революция»**

**Крейсера – 4 единицы  
«Домбровский», «Киров»,  
«Максим Горький», «Красный Урал»**

**Эсминцы – 12 единиц  
Подводные лодки – 28 единиц**

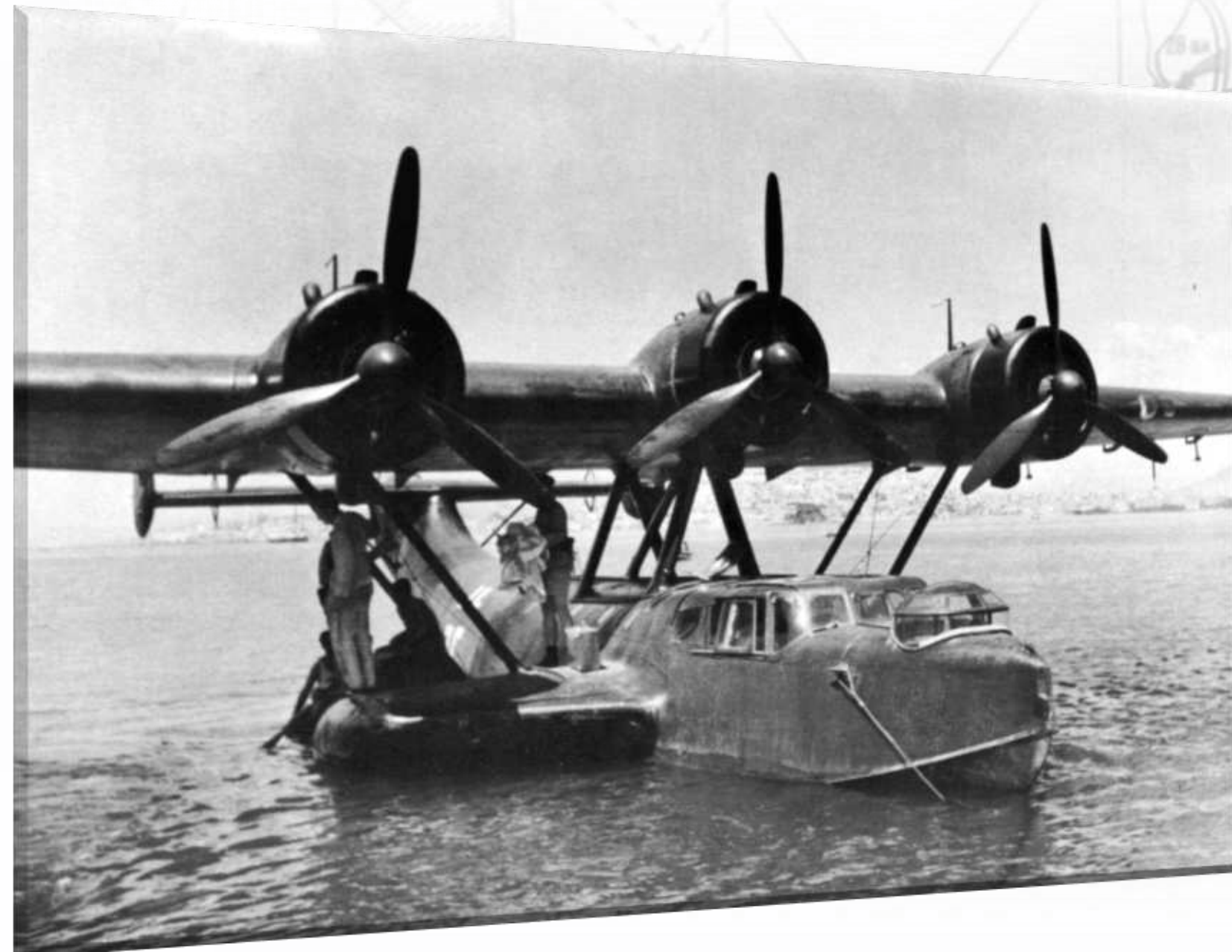
**Тральщики – 73 единицы  
Малые охотники за подводными  
лодками и сторожевые катера –  
220 единиц**

**Бронекатера – 47 единиц  
Торпедные катера – 78 единиц**



**СОВЕР  
Секретно**

*По донесению источников состав  
Балтийского флота  
на 13 января 1945 года:  
Торпедоносцы – 87 единиц  
Бомбардировщики – 74 единицы  
Штурмовики – 176 единиц  
Истребители – 305 единиц  
Морская железнодорожная  
артиллерия  
калибра 180-мм, 150-мм, 130-мм -  
62 орудия*



## Deutschland

**Состав Кригсмарине  
на Балтийском море**

**на 13 января 1945 года:**

**Линейные крейсера – 2 единицы**

**Крейсера – 8 единиц**

**Эсминцы – 30 единиц**

**Подводные лодки – 200 единиц**

**Тральщики – 64 единицы**

**Сторожевые катера и малые охотники  
за подводными лодками – 300 единиц**

**Торпедные катера – 78 единиц**

**Десантные баржи – 200 единиц**

**Гидросамолёты – 80 единиц**

**СОВЕР**  
**Секретно**

По донесению источников на 13 января 1945 года силы Балтийского флота базировались:

**Авиация:** аэродромы освобождённой территории Литовской ССР.

**Подводные лодки,** торпедные и сторожевые катера: порты западной части Финского залива — Хельсинки, Таллин, Турку, Рига, Паланга, а также Моонзундские и Аландские острова.

**Крупные надводные силы** оставались в Кронштадте, так как освобождённые военно-морские базы были сильно разрушены, а минная обстановка в Финском заливе была ещё сложной.





Deutschland

На 13 января 1945 года силы  
Кригсмарине базировались  
в следующих портах  
Балтийского моря:

- Киль
- Свинемюнде
- Данциг
- Пиллау
- Клайпеда
- Лиепая
- Вентспилс

Киль

Свинемюнде

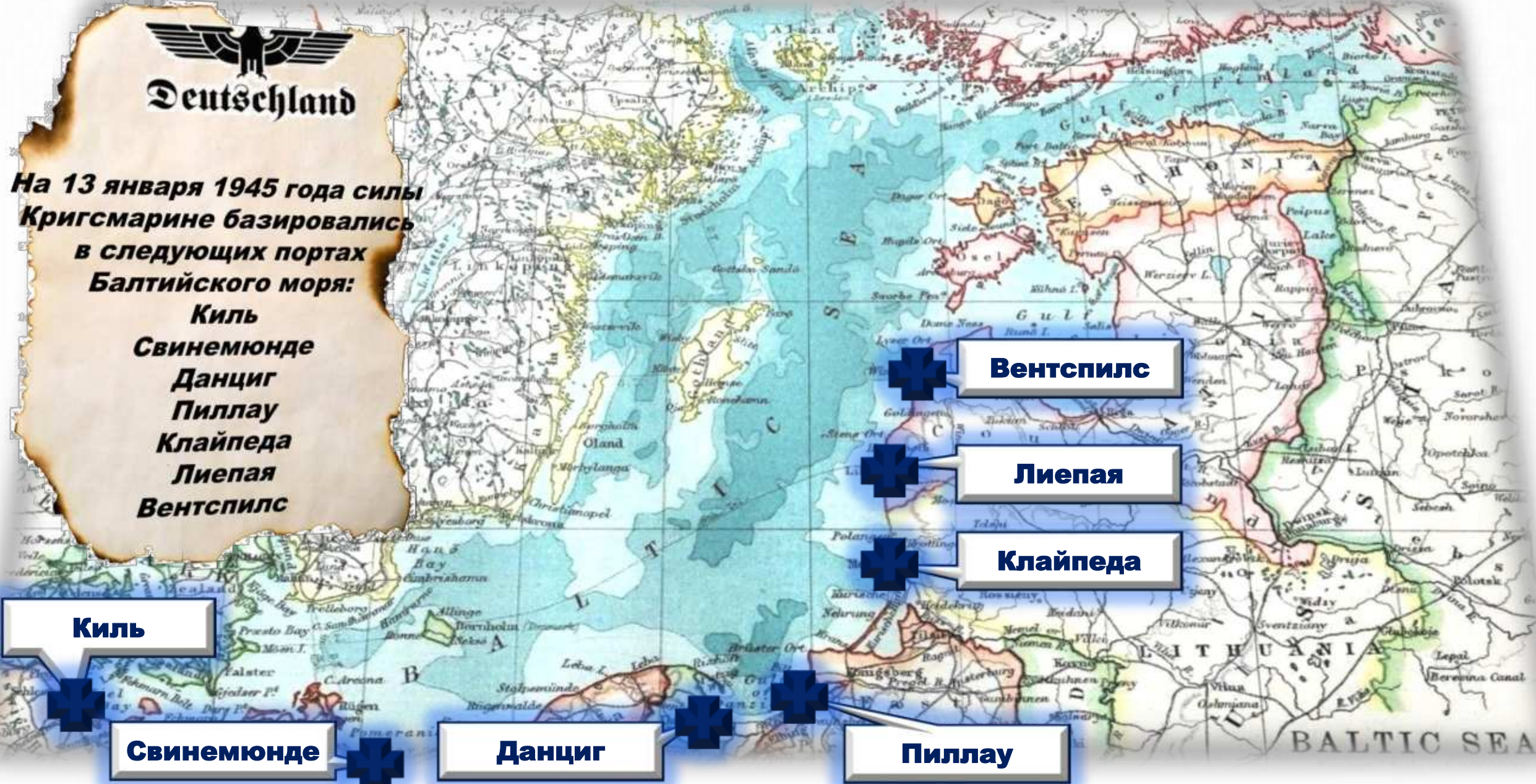
Данциг

Пиллау

Вентспилс

Лиепая

Клайпеда



**СОВЕР**  
**Секретно**

По донесению источника перед Балтийским флотом были поставлены следующие задачи:

1. Нарушение морских сообщений противника в южной часть Балтийского моря (уничтожение морских конвоев противника).

2. Содействие наступлению советских войск на восточном и южном побережье Балтийского моря (удары морской авиации, морской железнодорожной артиллерии по территории противника).

3. Массированные удары по портам Вентспилс, Лиепая, Клайпеда, Пиллау, Данцинг. Оборона своего побережья Балтийского моря.

**Свинемюнде**

Кон

**Данциг**

**Вентспилс**

**Лиепая**

**Клайпеда**

BALTIC SEA



**Перед Кригсмарине ставились следующие задачи:**

- эвакуация населения и войск с территории Восточной Пруссии в Германию;
- сдерживание огнем советское наступление

**Киль**

Кон

**Свинемюнде**

Кон

**Данциг**

Кон

**Пиллау**

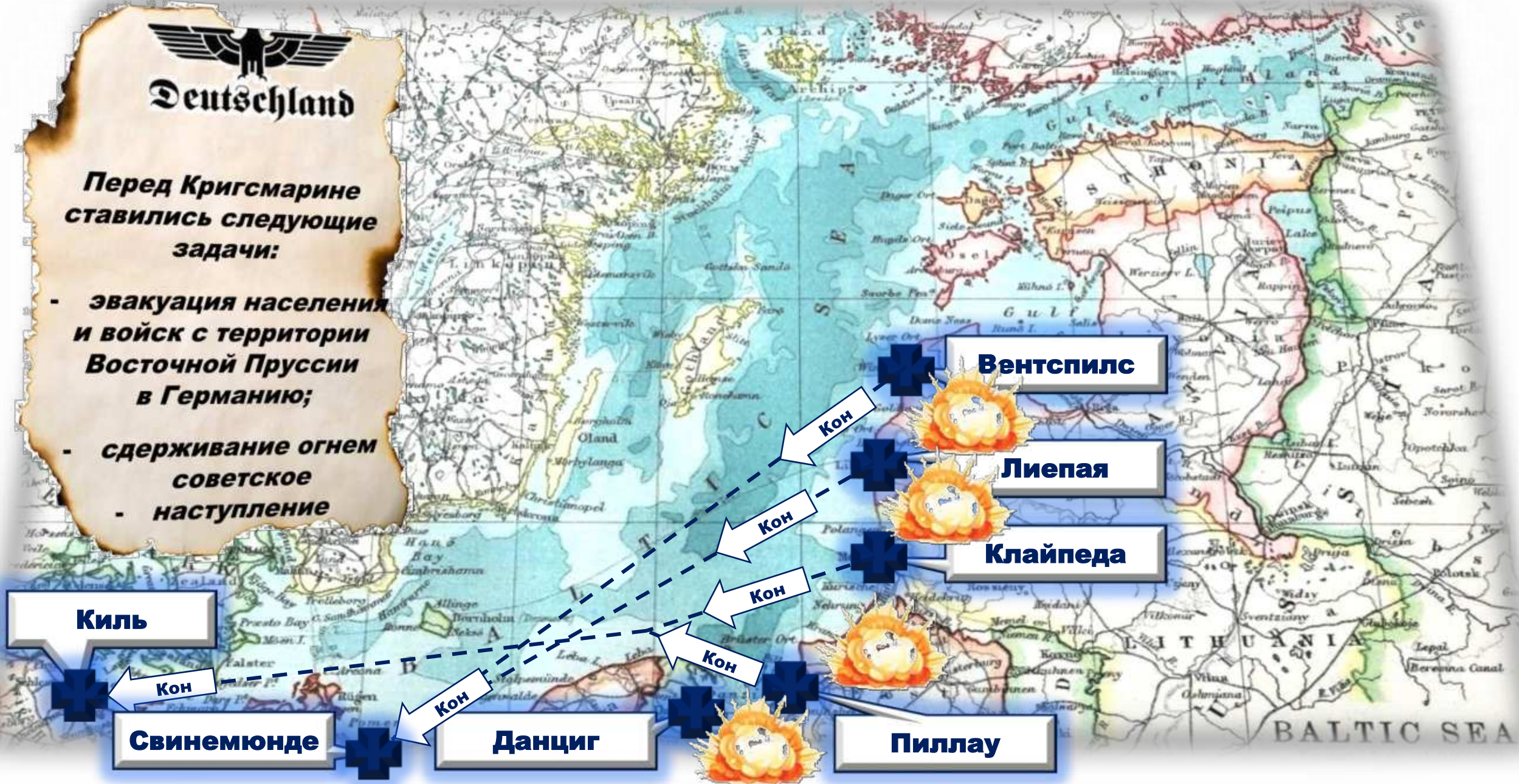
**Клайпеда**


Кон

**Лиепая**

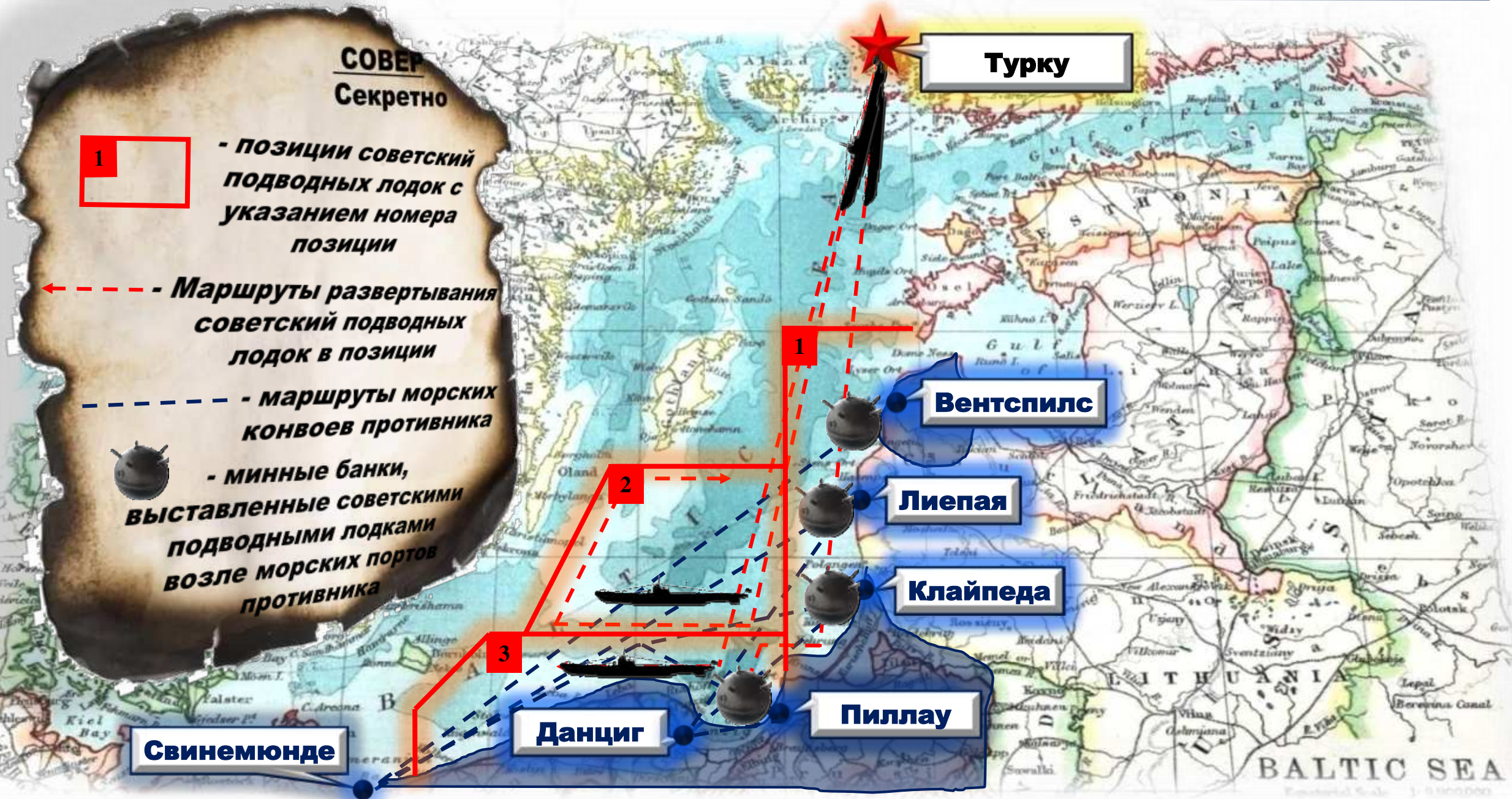
Кон

**Вентспилс**



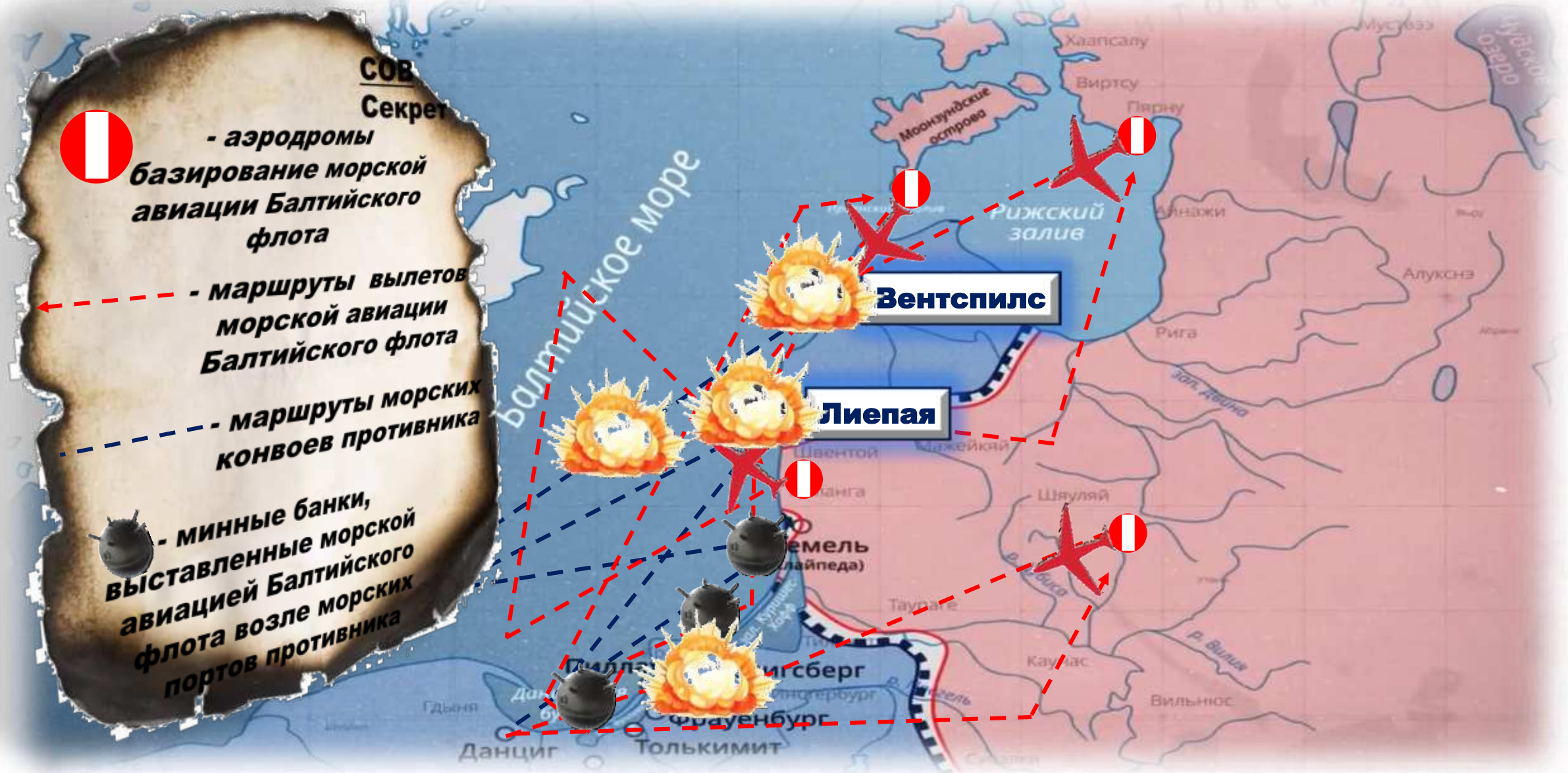


**2-ой этап  
«Создание  
«ЖИВОГО»  
сценария»»**





clideo.com





**СОВ  
Секрет**



- места базирования торпедных катеров Балтийского флота

- маршруты развертывания торпедных катеров Балтийского флота для поиска конвоев противника

- маршруты морских конвоев противника

Балтийское море

**Моондзундские острова**

**Вентспилс**

**Лиепая**

**Паланга**

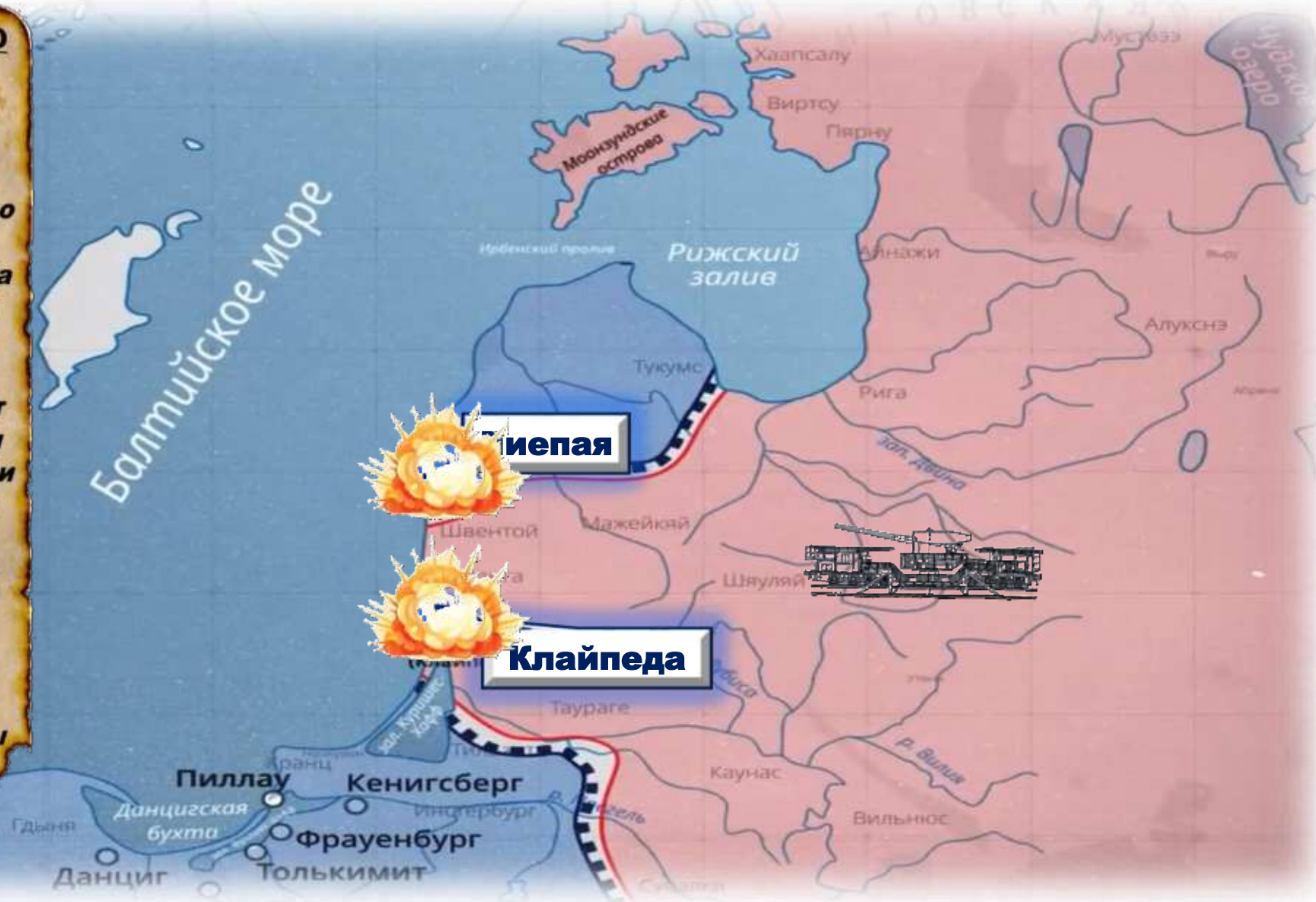
Пиллау  
Данциг  
Гдыня  
Кенигсберг  
Фрауенбург  
Толькимит  
Инстербург





**СОВЕРШЕНО**  
Секретно

*По донесению источника Балтийского флота на начало проведения Восточно-Прусской операции 1945 года морская железнодорожная артиллерия должна была: развернуться на участках железной дороги, идущей от Лиепаи на север вдоль моря оборудовать огневые позиции в районе станции Кретинга и вести контрбатарейную борьбу, оказывать огневую поддержку сухопутным войскам, совместно с авиацией, подводными лодками и торпедными катерами блокировать порты Лиепая и Клайпеда.*





**3-ой этап  
«Дар  
голоса»**



**29 января мы всплыли в позиционное положение. В рубке — жуткий холод, ветер режет лицо. Я стоял на «вахте», вглядываясь в горизонт. Помню, командир вышел на мостик, молчаливый, сосредоточенный. Он тогда говорил редко, но если говорил — резал, как ножом. И вот, 30-го числа... Сначала мы увидели тени. Шел конвой. А потом — монстр. Я таких огромных кораблей не видел никогда. Это был «Вильгельм Густлофф» — гордость их флота, 25 тысяч тонн водоизмещения. И самое смешное — на нем горели ходовые огни! Офицеры потом говорили, у них была смена курса, капитан струсил, что кто-то в него врежется, и зажег лампочки. Идиотская немецкая пунктуальность погубила их. У нас на торпедах были надписи мелом: «За Родину!», «За Сталина!», «За Советский народ!». Четвертая — «За Ленинград!».**

**Командир повел нас на сближение. Мы шли в надводном положении, развив бешеную для подлодки скорость — почти 18 узлов. Немцы не ждали атаки с береговой стороны, охрана ушла вперед. В 23:08 командир скомандовал: «Пли!». Три торпеды ушли красиво, веером. Четвертая, «За Сталина!», застряла в аппарате — черт бы побрал механиков. Взрыв был страшный. Огромный лайнер переломило пополам. Небо осветилось заревом пожара. Через сорок минут на месте, где стояла эта плавучая казарма с тысячами подводников и эсэсовцев, осталась только черная дыра, заполненная ледяным крошевом и криками. Но праздновать было рано. На нас бросились корабли охранения. Это начался ад. Сбросили больше двухсот сорока глубинных бомб. В отсеках погас свет.**

**Горели только красные аварийные лампы. Воздух спертый, солярная вонь и пот. Каждые несколько секунд — «бум!». Корпус скручивало так, что, казалось, заклепки вот-вот вылетят. Молодой торпедист рядом со мной начал шептать молитву, а потом разревелся — не от страха, от того, что уши закладывало и давило на мозг. Самое жуткое — это не взрывы. Самое жуткое — тишина между ними. Когда ждешь, что следующий удар будет последним. Но наш командир совершил безумный трюк: он развернул лодку и нырнул прямо под тонущий лайнер! Мы легли на грунт прямо среди обломков. Немецкие сонары сходили с ума от металлолома, не могли нас запеленговать. Четыре часа мы сидели под водой, как в железной могиле. А потом взрывов не стало. Мы осторожно всплыли. Кругом плавали спасательные плоты, трупы в морской форме, детские игрушки... И тишина. Страшная, победная тишина.**

**Нас называли «смертниками» — и, в общем-то, насмешка была недалеко от правды. Торпедный катер на Балтике — это фанера, моторы да бочки с горючим. Одна удачная очередь из пулемета — и ты факел. Одна мина — и щепки. А еще зима 45-го года, ледяная крошка летит в лицо, согнуться негде: идем на скорости под 50 узлов, чтобы вражеские зенитчики не успели прицелиться.**

**К началу Восточно-Прусской операции немцы, прижатые к морю в районе Пиллау и на косе Фрише-Нерунг, удирали при любой возможности. Их операция «Ганнибал» — самая массовая эвакуация флота в истории — шла полным ходом. Наша задача была — перерезать эту нитку и не дать вывезти ни дивизии, ни эсминцы. Самая жаркая ночь случилась 15–16 апреля. Мы получили разведданные: пара эсминцев, «Z-34» и «Z-43», орудует у косы Хель.**

**Идти на них на катере — почти самоубийство. Но приказ есть приказ. Мы шли в кильватере: Море черное, маслянистое, только нос рубит волну в белую пену. Идем на пределе без огней. В 23:30 обнаружили цели. Дистанция — всего два кабельтовых! Двести метров для торпеды — это почти в упор. По нам уже открыли огонь, вокруг нас вода вскипала, как в котле, осколки звенели по броне рубки. «Аппараты, пли!» — скомандовал я. Одновременно с напарником мы дали залп «веером».**

**Моя торпеда попала точно в пороховой погреб «Z-34». Я такого никогда не видел: эсминец просто переломило пополам. Огромный столб пламени поднялся к небу, и через минуту корабля уже не было — только воронка и обломки. Напарник попал во второй эсминец под винты — его серьезно повредило.**

**Нас тогда адмирал Кузьмин назвал лучшими катерниками войны. А я думал: повезло, что у нас торпеды не заклинило, а у них снаряды не попали в наши бензобаки. Дуэль на пистолетах в упор — это не тактика, это удача.**

**Ближе к концу апреля фронт подошел к Пиллау. Там немцы дрались за каждый камень, потому что это был последний клочок Восточной Пруссии. Нам поставили задачу блокировать порт с моря и высаживать десанты, чтобы отрезать пути отхода. Помню, как мы ночью подходили к пирсам. Там горели склады, дым стоял стеной. Немецкие баржи и тральщики пытались прорваться, мы их расстреливали в упор из эрликонов. Вода была масляная, в мазуте, вся в горящих обломках. Я вел свой катер между мелями, чтобы высадить разведчиков на косу. Самое страшное было потом — когда мы возвращались за подкреплением. Вокруг Пиллау было столько мин, что даже «зеленые фарватеры» не спасали. Катера тонули рядом со мной — один наскочил на мину и пропал за секунду. Кричать было некогда, просто сжимаешь штурвал и молишься, чтобы «Ленд-Лизовские» моторы не заглохли.**

**Я воевал на Балтике с 44-го. Но то, что началось в январе 45-го, мы называли «адским весенним сезоном». Немцы, вывозили дивизии, танки, технику, а заодно и награбленное добро. Наша задача была — перерезать эти морские пути. Командующий флотом адмирал Трибуц поставил задачу: ни один крупный транспорт не должен уйти на запад. И мы летали. День за днем, ночь за ночью.**

**Особенность нашей работы была в том, что атаковать конвои приходилось с бреющего полета — на высоте 20-30 метров над водой, на скорости под 400 км/ч. Это называлось «топмачтовое торпедометание». Вражеские корабли охранения пытались укрыть транспорты стеной заградительного огня. Мы входили в эту стену, зная, что одно попадание — и всё.**

**Самым страшным врагом была не зенитка, а море. При такой высоте пилот не имел права на ошибку. Один неверный взмах штурвала — и ты уже не летчик, а аквалангист без акваланга.**

**Но самым страшным днем той весны стало 13 февраля 1945 года. Я был в тот день на аэродроме, когда вернулись ребята из 51-го минно-торпедного полка. Они рассказывали, сбиваясь и хрипя. Экипаж младшего лейтенанта Носова — пацаны, совсем пацаны: командиру 21 год, штурману Игошину 20, стрелку Дорофееву 19 — они получили задание атаковать конвой севернее косы Хель. Немцы шли в плотном охранении. При заходе на цель в самолет Носова попал снаряд. Машина загорелась. Высота — меньше 100 метров. Казалось бы, все кончено. Но комсомольский экипаж принял решение — они направили пылающий «Бостон» прямо в борт вражеского транспорта.**

**Взрыв был такой силы, что корпус судна переломило пополам. Мы слушали этот рассказ в полной тишине. Потом командир полка снял фуражку и сказал: «Равняйся, смирно! Экипаж Носова погиб, но задачу выполнил». Командир полка сразу подал документы на Героев. Но тогда, в суматохе последних месяцев войны, награждение затянулось. Но мы-то знали: они герои.**

**Дальше было еще жарче. В апреле мы бомбили Пиллау. Наша авиация — 87 торпедоносцев, 74 бомбардировщика, 176 штурмовиков — превратила порт в ад. Нам приказали блокировать город с моря. Каждую ночь мы вылетали на подавление огневых точек, зенитных батарей. Немцы отчаянно сопротивлялись.**


**Помню один вылет: отбомбились, разворачиваемся, а прямо по курсу — заградительный огонь, такой плотный, что небо черное от разрывов. Мой штурман кричит: «Командир, справа «мессер» заходит!» Я кидаю машину вниз, почти к самой земле, ухожу переворотом — и мы выскакиваем из-под удара. Сзади в рубке слышно, как стрелок-радист кроет матом этого «мессера», поливая его из спаренного пулемета. Это была не война — это была мясорубка. Но мы делали свое дело — громили врага.**

**Знаете, немцы нас прозвали «барбакадзе» . В 44-м под Нарвой сбили немецкого летчика. Его допрашивают: «Какое задание?»**

**А он отвечает: «У вас по железной дороге ходит какое-то морское сооружение, называемое «барбакадзе». Оно приносит германским войскам большие неприятности. Нам приказано его уничтожить» . Летчик перепутал фамилию нашего командира — Григория Иосифовича Барбакадзе, который командовал такой же 180-мм батареей . Но в прозвище это вошло на всю войну. Мы были «барбакадзе». И «неприятности» мы действительно доставляли. Меня назначили командиром 180-мм установки в феврале 45-го, когда наша бригаду перебросили под Кёнигсберг. Базой для наших батарей стала небольшая станция Гутенфельд . Место мы выбрали с умом: чтобы фронт обстрела накрывал и северные укрепления города, и портовые сооружения, и огневые точки на косе Фрише-Нерунг.**

**Апрель 45-го запомнился мне на всю жизнь. Штурм Кёнигсберга начался 6 апреля . К тому моменту наши войска уже перерезали город от остальной группировки, но крепость дралась отчаянно. Обычная полевая артиллерия не всегда могла пробить стены старых прусских фортов. А вот наши 180-мм снаряды — могли. Нам дали задачу: подавлять дальние огневые точки и тяжелые батареи противника. Я помню нашу первую ночь. Нас двое суток готовили: позиции, маскировка, амуниция. Из орудийной платформы мы сделали настоящий мини-форт: вокруг ящики с песком, сверху маскировочные сети. Ночью с 7 на 8 апреля получили команду: накрыть скопление техники в районе порта. Я скомандовал расчету: «К бою! Осколочно-фугасным! Взрыватель фугасный!» Заряжающие с трудом, но ловко вогнали снаряд. Наводчик привычно поймал цель в прицел. Пли! Орудие дернулось так, что платформа подпрыгнула. Воздушная волна от дула сшибла с ног часового, который зазевался. Грохот — такой, что закладывает уши на минуту. Я не слышу команду «выстрел», только вижу, как вылетает стреляная гильза, а за ней — клуб пороховых газов. Через тридцать секунд радист кричит: «Прямое попадание! Транспорт на причале разнесло!» Мы отработали за ту ночь 18 выстрелов. Транспорт, скопления войск, узел связи в порту. Нас потом благодарил командарм. А у меня кровь из ушей шла до утра.**

**Самое страшное — это контрбатареинная борьба. Немцы нас смертельно ненавидели. Они быстро поняли: пока работает «барбакадзе», порт не работает, переправы не работают, подкрепления не подходят. На наши позиции садились «фоккевульфы» с бомбами, била тяжелая артиллерия. 8 апреля после нашего утреннего залпа по вражеской батарее (мы ее засекли по вспышкам), через десять минут прилетел ответный гостинец. Немецкие 210-мм снаряды легли в тридцати метрах от платформы. В нас, наверное, стрелял их железнодорожный «зверь» — такая же тяжелая установка. Осколками посеколо двоих заряжающих. Одному — задело плечо, второму — посеколо осколками спину. Санитар их перевязал, в санчасть отправили, но они отказались уходить. «Мы дядя, потерпим, до победы недалеко». И стояли. И досылали снаряды. Командир батареи тогда приказал менять позицию. Наши железнодорожные батальоны за ночь проложили временную ветку в лес, в километре. Туда мы и откатились. Через два часа по старой позиции накрыло с воздуха — немцы нашли, выслали «юнкерсы». Воронки остались. А мы живы.**



***4-ый этап  
«Эмоциональная  
настройка  
и рефлексия»***

**СОВЕРШЕНО**  
Секретно

**Итоги участия Балтийского флота в период проведения Восточно-Прусской операции 1945 года:**

- с взятием портов Пиллау и Данциг у надводных и подводных сил Балтийского флота появилась возможность по нарушению морских коммуникаций Кригсмарине в юго-западной части Балтийского моря

**СОВЕРШЕНО**  
Секретно

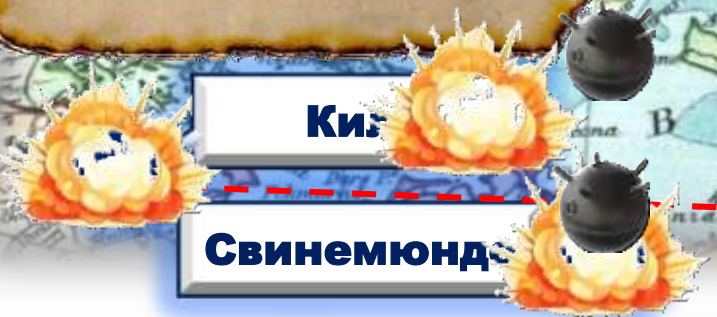
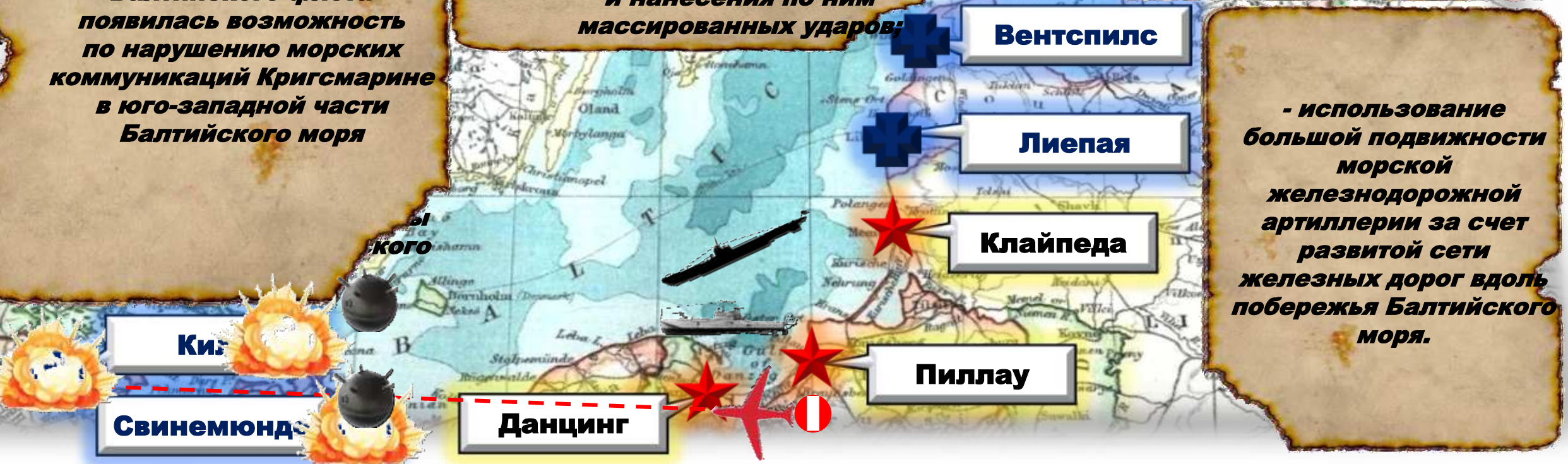
**Кроме того, Балтийский флот в период проведения Восточно-Прусской операции 1945 года приобрёл опыт решения ряда задач военно-морского искусства:**

- организация блокады с моря военно-морских баз противника и нанесения по ним массированных ударов;

- отработка способов атак конвоев противника в условиях сильного противодействия надводных сил Кригсмарине;

- организация оперативного взаимодействия между авиацией, подводными лодками и торпедными катерами флота при атаке конвоев противника;

- использование большой подвижности морской железнодорожной артиллерии за счет развитой сети железных дорог вдоль побережья Балтийского моря.



**СОВЕРШЕНО**

**Секретно**

**Потери Балтийского флота  
в период проведения  
Восточно-Прусской операции  
1945 года:**

- Торпедные катера - 12
- Бронекатера - 8
- Тральщики - 2
- Подводные лодки - 1

**ИТОГО:**

- боевые корабли - 23



  
**Deutschland**

**Потери Кригсмарине  
в период проведения  
Восточно-Прусской операции  
1945 года:**

- Крейсер - 1
- Эсминец - 5
- Сторожевые катера - 14
- Охотники за подводными лодками - 10
- Тральщики - 17
- Подводные лодки - 5
- Вспомогательные суда - 42
- Транспорты - 131

**ИТОГО:**

- боевые корабли - 52
- вспомогательные суда - 42
- транспорта - 131

**Представители морской  
авиации - 15**



**Представители подводных  
сил - 4**



**Представители надводных  
сил (катерники) - 7**



**Моряки-Балтийцы,  
получившие звание Героя  
Советского Союза,  
за участие  
в Восточно-Прусской  
операции 1945 года - 26**



